

Panchine (Allegato 2. Strategia d'Area – scheda intervento)

**Scheda Intervento**

**A.2.7 AMBIENTE**

**Riqualificazione ambientale e funzionale del percorso naturalistico del Fosso Bianco legato ai percorsi della Big Bench Route**

<b>1</b>	<b>Codice e Titolo</b>	<p><b>Codice Intervento:</b> A.2.7 AMBIENTE</p> <p><b>Titolo Intervento:</b> Riqualificazione ambientale e funzionale del percorso naturalistico del Fosso Bianco legato ai percorsi della Big Bench Route</p>
<b>2</b>	<b>Costo totale</b>	221.148,99 €
<b>3</b>	<b>Soggetto Attuatore e beneficiario</b>	<p>Soggetto Attuatore: Comune di Montecastrilli</p> <p>Beneficiario intervento: popolazione del territorio della Media Valle del Tevere</p>
<b>4</b>	<b>Copertura finanziaria</b>	<p><b>Fonte finanziaria:</b> FESR</p> <p><b>Obiettivo specifico:</b> 5.2: Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo a livello locale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree diverse da quelle urbane.</p> <p><b>Azione:</b> Attuazione delle strategie territoriali per le aree interne Azione 5.2.9 – Patrimonio naturale</p> <p><b>Settore di intervento:</b> codice settore 167 - Protezione, sviluppo e promozione del patrimonio naturale e dell'ecoturismo diversi dai siti Natura 2000</p>
<b>5</b>	<b>Oggetto dell'intervento</b>	L'intervento riguarda la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale del Comune di Montecastrilli, attraverso la creazione del Cammino "Big Bench Route", un percorso ciclo-pedonale ad anello di circa 80 km che collega sei "panchine giganti". L'obiettivo principale è promuovere un turismo lento e sostenibile, incentrato sulla tutela dell'ambiente e sull'educazione ecologica, coinvolgendo attivamente la comunità locale. Il progetto prevede la realizzazione di infrastrutture e servizi, come segnaletica informativa e totem interattivi, per rendere il cammino accessibile e fruibile a diverse categorie di utenti.
<b>6</b>	<b>CUP</b>	Da acquisire
<b>7</b>	<b>Natura e</b>	

	tipologia	
8	<b>Localizzazione intervento</b>	<p>L'intervento si caratterizza come un progetto diffuso nel comune di Montecastrilli lungo un percorso ciclopedonale ad anello di circa 80 km. Il percorso collega 6 aree, in ognuna delle quali è posizionata un'installazione iconica del movimento "Big Bench Community Project". Queste installazioni consistono in "panchine giganti" che sono posizionate nelle seguenti aree:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Big Bench 346 – Farnetta</li> <li>2. Big Bench 343 - Castel dell'Aquila</li> <li>3. Big Bench 341 – Montecastrilli</li> <li>4. Big Bench 344 – Quadrelli</li> <li>5. Big Bench 342 – Collesecco</li> <li>6. Big Bench 345 - Casteltodino</li> </ol> <p>Oltre alla bellezza artistica delle panchine, il percorso valorizza il patrimonio naturale e culturale della zona, offrendo un'esperienza immersiva nel paesaggio umbro, caratterizzato da colline, borghi medievali e aree naturali uniche, come il Bosco del Frainetto, habitat di una specie arborea rara e vulnerabile.</p>
9	<b>Coerenza programmatica, obiettivi e risultati</b>	<p><b>Obiettivo Strategico A SPAZI E ATTIVITA':</b> Creazione di un sistema territoriale integrato di spazi e attività sociali, culturali e ambientali per aumentare l'attrattività e la vivibilità dell'area</p> <p><b>Obiettivo Specifico A2:</b> Valorizzare, sviluppare e promuovere i beni e i servizi del patrimonio culturale e ambientale dell'area interna Media Valle del Tevere al fine di creare una rete integrata e sostenibile di percorsi turistici promuovendo in particolare il turismo lento, il turismo enogastronomico, storico-culturale-ambientale rilanciando il territorio come destinazione unitaria.</p> <p><b>Macro Azione AMBIENTE:</b> Valorizzazione ambientale dei percorsi naturalistici dell'area in modo da riconnettere i piccoli centri abitati all'ambiente circostante. Si tratta di percorsi fruibili dalla comunità residente per incrementare il proprio benessere personale ma anche percorsi a valenza turistica che possano far conoscere a chi viene da fuori le bellezze ambientali del territorio.</p> <p>Il progetto Big Bench Route si allinea perfettamente con gli obiettivi strategici e specifici e con la macro-azione, promuovendo la valorizzazione e la fruizione sostenibile del patrimonio naturale del territorio di Montecastrilli.</p>

		<p>In particolare, il progetto si integra con l'Obiettivo Strategico 04 (OST-04), valorizzando un sistema integrato di percorsi e interventi di rigenerazione ambientale per favorire una fruizione sostenibile e inclusiva del territorio, e rafforzare il legame tra turismo e biodiversità. L'intervento persegue questo obiettivo attraverso la riqualificazione e valorizzazione del percorso naturalistico del Fosso Bianco, creando un sistema di sentieri ciclo-pedonali che collegano sei "panchine giganti". Questo sistema promuove la fruizione sostenibile, consentendo l'esplorazione a piedi o in bicicletta, e rafforza il legame tra turismo e biodiversità. Gli interventi di messa in sicurezza e tracciamento di nuovi itinerari mettono in luce le caratteristiche ambientali del territorio, con particolare attenzione al Bosco del Frainetto, all'interno del quale sono utilizzati percorsi già esistenti senza eseguire opera alcuna.</p> <p>Il progetto si integra anche con l'Obiettivo Specifico 04 (OSp-04), che si concentra sulla riqualificazione e connessione delle aree naturalistiche di pregio, come parchi, fiumi e percorsi rurali, attraverso interventi di rigenerazione ambientale e valorizzazione della biodiversità, garantendo l'accessibilità universale e promuovendo il benessere psico-fisico dei fruitori. Il progetto realizza ciò attraverso la creazione di un percorso ad anello di circa 80 km, con aree di sosta attrezzate, infrastrutture bike-friendly e percorsi accessibili. Questi interventi rispondono alle esigenze di diverse categorie di utenti e promuovono il benessere attraverso l'accesso a percorsi naturalistici. La valorizzazione della biodiversità è garantita da attività educative e pannelli informativi lungo il percorso.</p> <p>Infine, il progetto risponde alla Macro Azione 04 (MA-04) attraverso l'installazione di segnaletica informativa e totem interattivi (infoscreen).</p> <p>In conclusione, il progetto Big Bench Route incarna pienamente gli obiettivi strategici e specifici, e la macro-azione, contribuendo alla protezione, allo sviluppo e alla promozione del patrimonio naturale della Media Valle del Tevere attraverso la valorizzazione di un sistema integrato di percorsi e interventi di rigenerazione ambientale, favorendo una fruizione sostenibile e inclusiva del territorio.</p>
10	<b>Descrizione dell'intervento</b>	<p>L'intervento proposto mira alla valorizzazione del patrimonio naturale e culturale del Comune di Montecastrilli attraverso la creazione del Cammino "Big Bench Route", un percorso ciclo-pedonale ad anello di circa 80 km che collega sei "panchine giganti" e attraversa paesaggi unici come il Bosco del Frainetto. L'obiettivo è promuovere un</p>

		<p>turismo lento e sostenibile, incentrato sulla tutela dell'ambiente e l'educazione ecologica, coinvolgendo attivamente la comunità locale.</p> <p>Accessibilità e fruibilità:</p> <p>Il progetto prevede interventi per garantire l'accessibilità e la fruibilità del cammino a diverse categorie di utenti, tra cui famiglie con bambini, anziani e persone con disabilità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione di aree di sosta attrezzate con tavoli, e sedute.</li> <li>• Installazione di segnaletica informativa e bacheche illustrative, tutto realizzato in legno. Nella varie bacheche sono installati anche QR per scaricare velocemente le informazioni.</li> </ul> <p>Qualità economico-finanziaria:</p> <p>Il progetto prevede un investimento complessivo di 221.148,99 € e punta sull'economicità, massimizzando il rapporto tra investimento e risultati. La creazione di un'offerta turistica integrata e la collaborazione con operatori locali genereranno un indotto economico e sociale, garantendo la copertura dei costi di gestione e manutenzione degli investimenti. Il progetto integra tecnologie innovative per migliorare l'esperienza dei visitatori e la gestione del cammino:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• QR: posizionati lungo il percorso, (bacheche nei punti di sosta o su segnali lungo il percorso) offrono informazioni sulla biodiversità, la cultura locale e i servizi disponibili.</li> <li>• Velostazione: offre un punto di ricarica e assistenza meccanica per e-bike, promuovendo la mobilità sostenibile.</li> </ul>
11	<b>Impatto ambientale</b>	<p>Per il rispetto dei criteri DNSH nell'ambito dell'intervento previsto nel comune di Montecastrilli, è necessario adottare un approccio integrato che tenga conto dei sei obiettivi ambientali definiti nel Regolamento UE 2020/852 e dettagliati nella Guida Operativa aggiornata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024.</p> <p>In ogni fase (progettazione, realizzazione, gestione), è essenziale documentare l'adozione dei criteri DNSH, allegando alle attestazioni e ai SAL le checklist e le evidenze previste dalla Guida Operativa, nonché integrando i Criteri Ambientali Minimi (CAM) negli appalti, come richiesto dal Codice dei contratti pubblici (D.Lgs. 36/2023).</p> <p>Sarà necessario assicurare che tutti gli interventi e i progetti siano compatibili con le forme di tutela paesaggistico-ambientali dirette e indirette, considerando eventuali vincoli paesaggistici e ambientali esistenti.</p> <p>Per la mitigazione dei cambiamenti climatici, sarà essenziale migliorare l'efficienza energetica, con l'uso di impianti a basso</p>

		<p>consumo e materiali certificati a basse emissioni. Per l'adattamento al cambiamento climatico, dovrà essere condotta un'analisi dei rischi ambientali e dovranno essere adottate misure per il comfort termico. Si dovrà, inoltre, garantire, ove applicabile, l'uso sostenibile delle risorse idriche, installando dispositivi a risparmio idrico. Per quanto riguarda l'economia circolare, dovrà essere favorito l'impiego di materiali riciclati e dovranno essere ridotti i rifiuti da cantiere. Per la prevenzione dell'inquinamento, si dovranno scegliere vernici e materiali a basse emissioni. Infine, per la protezione della biodiversità si dovrà preservare al massimo il verde esistente e inserire specie autoctone.</p> <p>L'intervento si pone l'obiettivo della mitigazione dei cambiamenti climatici e dell'adattamento a tali cambiamenti attraverso la promozione della mobilità sostenibile, la creazione di percorsi tematici incentrati sulla natura e la realizzazione di aree di sosta attrezzate, contribuendo a ridurre l'impatto ambientale complessivo e a promuovere pratiche sostenibili. L'intervento promuove l'economia circolare attraverso la realizzazione di aree di sosta attrezzate con cestini per rifiuti e l'impiego di materiali sostenibili per la segnaletica, incentivando la riduzione dei rifiuti e l'uso di materiali a basso impatto ambientale.</p> <p>Riguardo alla protezione e ripristino della biodiversità e degli ecosistemi l'intervento prevede la valorizzazione dell'ambiente naturale locale, la creazione di percorsi tematici incentrati sulla natura e la sensibilizzazione di residenti e turisti sull'importanza del patrimonio ambientale.</p>
12	Indicatori di realizzazione (output) e di risultato	<p><b>Indicatore di realizzazione (Output)</b></p> <p>Codice, Descrizione e unità di misura: RCO77, Numero di siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno (Numero)</p> <p>Valore base: 0</p> <p>Target finale: 1</p> <p>Fonte dati: Sistema di monitoraggio</p> <p><b>Indicatore di risultato</b></p> <p>Codice, Descrizione e unità di misura: RCR77, Visitatori dei siti culturali e turistici beneficiari di un sostegno (Numero)</p> <p>Valore base: 0</p> <p>Target finale: 42.000</p> <p>Fonte dati: Sistema di monitoraggio</p>
13	Responsabile	

	<b>Unico del Progetto (RUP)</b>	
<b>14</b>	<b>Modalità previste per l'attivazione e la realizzazione dell'intervento</b>	Procedure di evidenza pubblica ai sensi del D.Lgs. 36/2023 per la selezione dei soggetti erogatori dei servizi, dei lavori e delle forniture previsti dal progetto.
<b>15</b>	<b>Livello di progettazione attualmente disponibile</b>	Idea progettuale

#### Tipologie di spesa

Voci di spesa	Descrizione	Importo
Spese tecniche	IVA inclusa	22.732,80 €
Opere civili	IVA inclusa	186.660,00 €
Imprevisti	IVA inclusa	766,19 €
Oneri per la sicurezza	IVA inclusa	7.930,00 €
Altro (specificare)	RUP	3.060,00 €
<b>TOTALE</b>		<b>221.148,99 €</b>

#### Cronoprogramma procedurale delle attività (format cronoprogramma per tipo intervento: realizzazione lavori in appalto pubblico)

Fasi	Data inizio prevista/effettiva	Data fine prevista/effettiva
Progetto di fattibilità tecnica ed economica	01/09/2026	05/12/2026
Progetto esecutivo	06/12/2026	30/06/2027
Indizione procedura / stipula contratto	01/07/2027	31/10/2027
Esecuzione lavori	01/11/2027	31/12/2028
Collaudo e funzionalità	01/01/2029	31/03/2029

**Cronoprogramma procedurale delle attività**  
**(format cronoprogramma per tipo intervento: acquisizione di servizi o forniture in**  
**appalto pubblico o in coprogettazione con Enti del Terzo Settore)**

<b>Fasi</b>	<b>Data inizio prevista/effettiva</b>	<b>Data fine prevista/effettiva</b>
Predisposizione capitolato d'oneri o documentazione progettuale equivalente	06/12/2026	30/06/2027
Indizione procedura / stipula contratto o accordo	01/07/2027	31/10/2027
Esecuzione prestazione	01/11/2027	31/12/2028
Verifiche e controlli/funzionalità	01/01/2029	31/03/2029

**Cronoprogramma finanziario delle attività**

<b>Anno</b>	<b>Importo</b>
2026	12.000,00 €
2027	118.000,00 €
2028	79.000,00 €
2029	12.148,99 €
<b>TOTALE</b>	<b>221.148,99 €</b>